HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

Verkehrsplanung | Straßenentwurf | Straßenverkehrstechnik | Immissionsschutz | Projektsteuerung

Verkehrliche Eingangsdaten

für schalltechnische Untersuchungen in Vehlefanz

Berlin | 27. Oktober 2023

IMPRESSUM

Titel..... **Verkehrliche Eingangsdaten**
für schalltechnische Untersuchungen in Vehlefanz

Auftraggeber..... **BBF Projekt GmbH**
Am Studio 20A
12489 Berlin

und

BfB Projekt Management GmbH
Stolper Straße 44
16540 Hohen Neuendorf

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin

www.hoffmann-leichter.de

Projektteam..... Tom Malchow (Projektmanager)
Allegra Lorenz
Joma Kondody

Ort | Datum..... Berlin | 27. Oktober 2023

QUALITÄTSSTANDARD PLANER AM BAU
QualitätsManagement für Architektur- und Ingenieurbüros
zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

Z:\4105_BBF-VEHL-L\01 Bericht\01 Text\20231027_Ergebnisdokumentation _Verkehrliche Eingangsdaten_Schalltechnische Untersuchung_ Vehlefanz.indd

INHALTSVERZEICHNIS

1 Vorhabengebiet und Zählstellen 1

1.1 Lage des Vorhabengebiets und Zählstellen 2

1.2 Benennung der Zählstellen 2

2 Ergebnis der Verkehrserhebung 3

2.1 QS 1 Schäferweg 4

2.2 QS 2 Lindenallee 7

2.3 QS 3 Bärenklauer Straße 10

3 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr 13

3.1 DTV_W | QS 1 Schäferweg 14

3.2 DTV_W | QS 2 Lindenallee 15

3.3 DTV_W | QS 3 Bärenklauer Straße 16

3.4 Übersicht DTV_W 17

3.5 Übersicht DTV 17

4 Aufkommensermittlung 18

4.1 Nutzungsart | Wohnen (B-Plan 80/2021) 19

4.2 Nutzungsart | Wohnen (B-Plan 82/2022) 22

4.3 Nutzungsart | Hortfläche 25

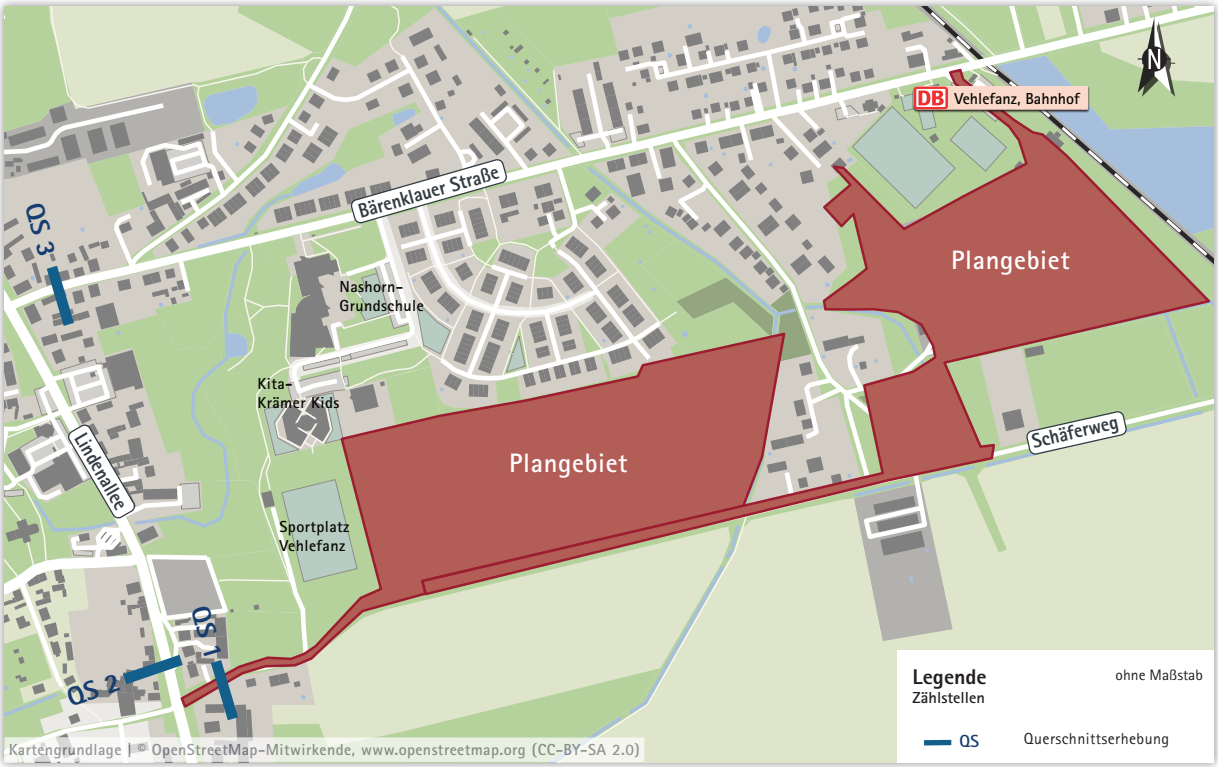
4.4 Nutzungsart | Sportanlagen 28

4.5 Nutzungsart | Sportplatz (Bestand) 31

4.6 Zusätzliches Kfz-Gesamtverkehrsaufkommen 34

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

1.1 Lage des Vorhabengebiets und Zählstellen



1.2 Benennung der Zählstellen

Benennung	Zählstandort
Querschnitt (QS 1)	Schäferweg zwischen Lindenallee und Koppehof
Querschnitt (QS 2)	Lindenallee zwischen Schäferweg und Burgwall
Querschnitt (QS 3)	Bärenklauer Straße zwischen Lindenallee und Oranienburger Weg

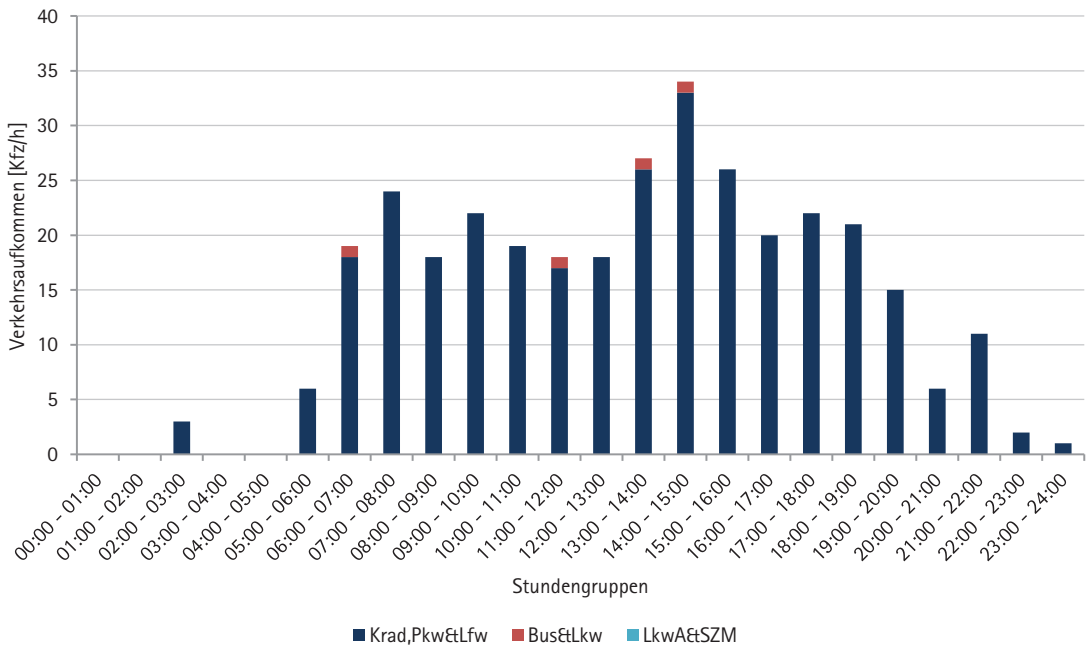
2 Ergebnis der Verkehrserhebung

2.1 QS 1 Schäferweg

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:	Vehlefanz
Zählstelle:	Querschnitt | Schäferweg
Datum:	28.09.2023
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:	Krad, Pkw & Lfw| Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelzug
Witterung:	fast wolkenlos
Temperatur:	tagsüber 23°C
	nachts 14 °C
Bemerkungen:	

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Schäferweg

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&tLfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&tLfw	Bus& Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
06:30 - 06:45	7	0	0	7	3	0	0	3	10	0	0%
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0%
07:00 - 07:15	8	0	0	8	2	0	0	2	10	0	0%
07:15 - 07:30	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0%
Summe	21	0	0	21	9	0	0	9	30	0	0%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&tLfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&tLfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
13:45 - 14:00	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0%
14:00 - 14:15	0	0	0	0	3	1	0	4	4	1	25%
14:15 - 14:30	5	0	0	5	8	0	0	8	13	0	0%
14:30 - 14:45	5	0	0	5	6	0	0	6	11	0	0%
Summe	16	0	0	16	20	1	0	21	37	1	3%

Querschnitt | Schäferweg

Querschnitt	Schäferweg	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00		2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
06:00 - 07:00		14	1	0	15	4	0	0	4	18	1	0	19
07:00 - 08:00		16	0	0	16	8	0	0	8	24	0	0	24
08:00 - 09:00		14	0	0	14	4	0	0	4	18	0	0	18
09:00 - 10:00		14	0	0	14	8	0	0	8	22	0	0	22
10:00 - 11:00		13	0	0	13	6	0	0	6	19	0	0	19
11:00 - 12:00		9	1	0	10	8	0	0	8	17	1	0	18
12:00 - 13:00		13	0	0	13	5	0	0	5	18	0	0	18
13:00 - 14:00		12	1	0	13	14	0	0	14	26	1	0	27
14:00 - 15:00		12	0	0	12	21	1	0	22	33	1	0	34
15:00 - 16:00		16	0	0	16	10	0	0	10	26	0	0	26
16:00 - 17:00		6	0	0	6	14	0	0	14	20	0	0	20
17:00 - 18:00		10	0	0	10	12	0	0	12	22	0	0	22
18:00 - 19:00		11	0	0	11	10	0	0	10	21	0	0	21
19:00 - 20:00		9	0	0	9	6	0	0	6	15	0	0	15
20:00 - 21:00		1	0	0	1	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00		8	0	0	8	3	0	0	3	11	0	0	11
22:00 - 23:00		1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Summe		188	3	0	191	140	1	0	141	328	4	0	332
Anteil in %		98,4%	1,6%	0,0%	100,0%	99,3%	0,7%	0,0%	100,0%	98,8%	1,2%	0,0%	100,0%

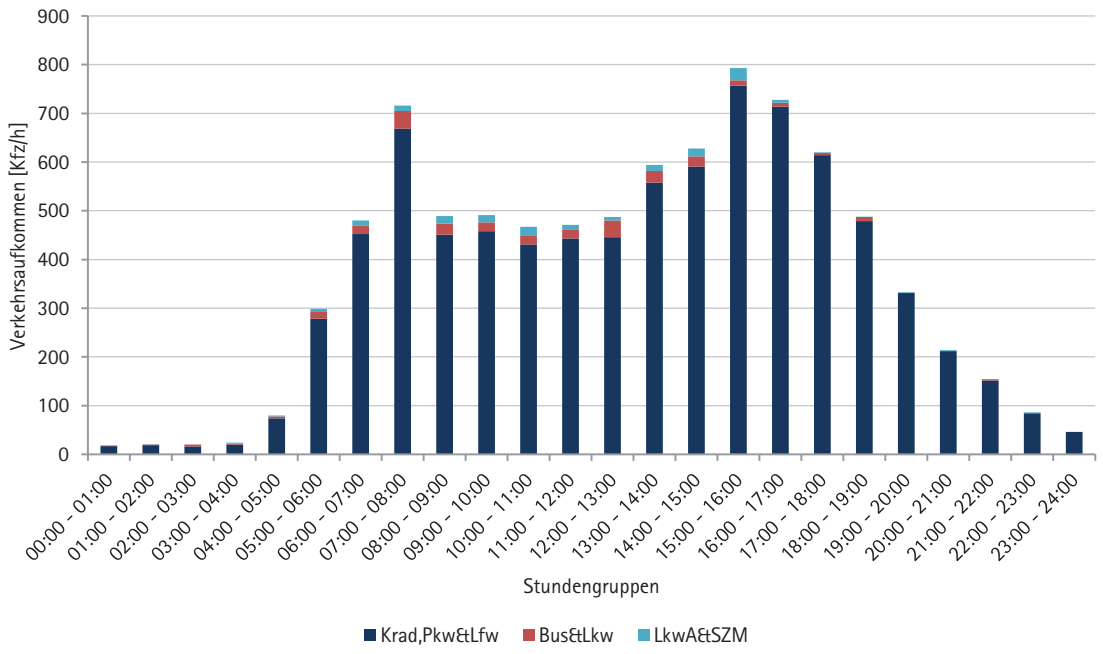
Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	10	0	0	10	2	0	0	2	12	0	0	12	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
06:00 - 22:00	178	3	0	181	138	1	0	139	316	4	0	320	98,8%	1,3%	0,0%	100,0%
Gesamt 24 h	188	3	0	191	140	1	0	141	328	4	0	332				

2.2 QS 2 Lindenallee

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:	Vehlefanz
Zählstelle:	Querschnitt | Lindenallee
Datum:	28.09.2023
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:	Krad, Pkw & Lfw| Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelzug
Witterung:	fast wolkenlos
Temperatur:	tagsüber 23°C
	nachts 14 °C
Bemerkungen:	

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Lindenallee

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
06:45 - 07:00	85	1	2	88	59	2	4	65	153	9	6%
07:00 - 07:15	107	4	1	112	73	1	3	77	189	9	5%
07:15 - 07:30	159	5	2	166	69	7	0	76	242	14	6%
07:30 - 07:45	88	3	0	91	40	6	2	48	139	11	8%
Summe	439	13	5	457	241	16	9	266	723	43	6%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
15:30 - 15:45	64	2	5	71	144	3	3	150	221	13	6%
15:45 - 16:00	70	1	2	73	114	1	3	118	191	7	4%
16:00 - 16:15	63	0	0	63	118	0	2	120	183	2	1%
16:15 - 16:30	67	0	0	67	132	2	0	134	201	2	1%
Summe	264	3	7	274	508	6	8	522	796	24	3%

Querschnitt | Lindenallee

Querschnitt	Lindenallee	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit		Krad,Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00		7	1	0	8	10	0	0	10	17	1	0	18
01:00 - 02:00		4	0	0	4	15	1	1	17	19	1	1	21
02:00 - 03:00		6	3	0	9	10	1	0	11	16	4	0	20
03:00 - 04:00		9	0	1	10	11	2	1	14	20	2	2	24
04:00 - 05:00		62	3	2	67	12	1	0	13	74	4	2	80
05:00 - 06:00		223	11	6	240	56	2	1	59	279	13	7	299
06:00 - 07:00		320	8	6	334	132	9	5	146	452	17	11	480
07:00 - 08:00		439	15	4	458	230	21	7	258	669	36	11	716
08:00 - 09:00		275	16	9	300	176	7	6	189	451	23	15	489
09:00 - 10:00		249	8	9	266	209	10	6	225	458	18	15	491
10:00 - 11:00		206	11	12	229	225	8	5	238	431	19	17	467
11:00 - 12:00		201	8	9	218	242	10	1	253	443	18	10	471
12:00 - 13:00		220	17	5	242	226	17	2	245	446	34	7	487
13:00 - 14:00		248	11	3	262	310	13	9	332	558	24	12	594
14:00 - 15:00		251	11	6	268	340	10	10	360	591	21	16	628
15:00 - 16:00		289	5	13	307	468	6	12	486	757	11	25	793
16:00 - 17:00		255	4	3	262	459	4	3	466	714	8	6	728
17:00 - 18:00		259	2	1	262	355	3	0	358	614	5	1	620
18:00 - 19:00		221	6	0	227	258	2	1	261	479	8	1	488
19:00 - 20:00		148	0	0	148	183	1	1	185	331	1	1	333
20:00 - 21:00		81	0	0	81	131	0	2	133	212	0	2	214
21:00 - 22:00		64	0	0	64	88	2	0	90	152	2	0	154
22:00 - 23:00		27	1	0	28	57	0	1	58	84	1	1	86
23:00 - 24:00		7	0	0	7	39	0	0	39	46	0	0	46
Summe		4.071	141	89	4.301	4.242	130	74	4.446	8.313	271	163	8.747
Anteil in %		**94,7%**	**3,3%**	**2,1%**	**100,0%**	**95,4%**	**2,9%**	**1,7%**	**100,0%**	**95,0%**	**3,1%**	**1,9%**	**100,0%**

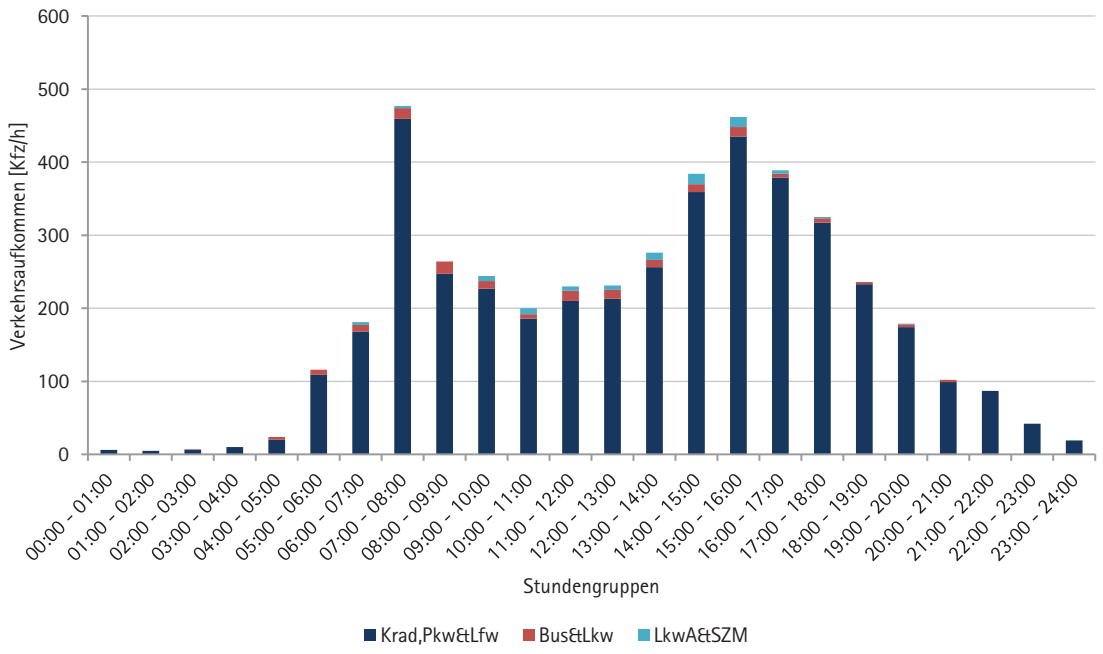
Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	345	19	9	373	210	7	4	221	555	26	13	594	93,4%	4,4%	2,2%	100,0%
06:00 - 22:00	3.726	122	80	3.928	4.032	123	70	4.225	7.758	245	150	8.153	95,2%	3,0%	1,8%	100,0%
Gesamt 24 h	4.071	141	89	4.301	4.242	130	74	4.446	8.313	271	163	8.747				

2.3 QS 3 Bärenklauer Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:.....	Vehlefanz
Zählstelle:.....	Querschnitt | Bärenklauer Straße
Datum:.....	28.09.2023
Wochentag:.....	Donnerstag
Art der Erhebung:.....	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:.....	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:.....	Krad, Pkw & Lfw| Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelzug
Witterung:.....	fast wolkenlos
Temperatur:.....	tagsüber 23°C
	nachts 14 °C
Bemerkungen:.....	

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Bärenklauer Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
07:00 - 07:15	60	3	0	63	76	1	0	77	140	4	3%
07:15 - 07:30	97	4	0	101	74	1	1	76	177	6	3%
07:30 - 07:45	53	3	0	56	26	1	1	28	84	5	6%
07:45 - 08:00	41	0	0	41	32	2	1	35	76	3	4%
Summe	251	10	0	261	208	5	3	216	477	18	4%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamt		
Zeitbereich	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
15:30 - 15:45	46	4	2	52	68	1	4	73	125	11	9%
15:45 - 16:00	48	0	0	48	79	2	3	84	132	5	4%
16:00 - 16:15	69	2	1	72	64	0	1	65	137	4	3%
16:15 - 16:30	46	1	3	50	48	0	0	48	98	4	4%
Summe	209	7	6	222	259	3	8	270	492	24	5%

Querschnitt | Bärenklauer Straße

Querschnitt	Bärenklauer Straße	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit		Krad,Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00		3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00		3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
02:00 - 03:00		3	1	0	4	3	0	0	3	6	1	0	7
03:00 - 04:00		6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	10
04:00 - 05:00		19	3	0	22	1	1	0	2	20	4	0	24
05:00 - 06:00		84	3	0	87	25	4	0	29	109	7	0	116
06:00 - 07:00		116	5	4	125	52	4	0	56	168	9	4	181
07:00 - 08:00		251	10	0	261	208	5	3	216	459	15	3	477
08:00 - 09:00		161	5	0	166	86	12	0	98	247	17	0	264
09:00 - 10:00		123	5	3	131	104	5	4	113	227	10	7	244
10:00 - 11:00		103	2	5	110	83	4	3	90	186	6	8	200
11:00 - 12:00		104	7	5	116	106	7	1	114	210	14	6	230
12:00 - 13:00		114	6	5	125	99	6	1	106	213	12	6	231
13:00 - 14:00		122	3	3	128	134	7	7	148	256	10	10	276
14:00 - 15:00		152	6	4	162	207	5	10	222	359	11	14	384
15:00 - 16:00		176	8	4	188	259	5	10	274	435	13	14	462
16:00 - 17:00		180	3	4	187	199	2	1	202	379	5	5	389
17:00 - 18:00		153	3	2	158	164	3	0	167	317	6	2	325
18:00 - 19:00		100	2	0	102	133	1	0	134	233	3	0	236
19:00 - 20:00		68	2	0	70	106	2	1	109	174	4	1	179
20:00 - 21:00		38	1	0	39	61	2	0	63	99	3	0	102
21:00 - 22:00		44	0	0	44	43	0	0	43	87	0	0	87
22:00 - 23:00		16	0	0	16	26	0	0	26	42	0	0	42
23:00 - 24:00		9	0	0	9	10	0	0	10	19	0	0	19
Summe		2.148	75	39	2.262	2.118	75	41	2.234	4.266	150	80	4.496
Anteil in %		95,0%	3,3%	1,7%	100,0%	94,8%	3,4%	1,8%	100,0%	94,9%	3,3%	1,8%	100,0%

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	143	7	0	150	74	5	0	79	217	12	0	229	94,8%	5,2%	0,0%	100,0%
06:00 - 22:00	2.005	68	39	2.112	2.044	70	41	2.155	4.049	138	80	4.267	94,9%	3,2%	1,9%	100,0%
Gesamt 24 h	2.148	75	39	2.262	2.118	75	41	2.234	4.266	150	80	4.496				

3 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr

3.1 DTV_W | QS 1 Schäferweg

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Vehlefanz

Straße..... Schäferweg

Zähldatum..... 28.09.2023

Zählmonat..... September

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	328	4
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	37	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	328	4
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	325	4
[07] **DTV_{W5} gerundet**	Kfz/24 h	**400**	**4**
[08] **SV-Anteil am DTV_{W5}**	%	**-**	**1**

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	290	3
[12] **DTV gerundet**	Kfz/24 h	**300**	**4**
[13] **SV-Anteil am DTV**	%	**-**	**1**

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

3.2 DTV_W | QS 2 Lindenallee

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Vehlefanz

Straße..... Lindenallee

Zähldatum..... 28.09.2023

Zählmonat..... September

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	8.313	434
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	796	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.313	434
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.230	434
[07] **DTV_{W5} gerundet**	Kfz/24 h	**8.300**	**440**
[08] **SV-Anteil am DTV_{W5}**	%	-	**5**

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,80
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	7.096	333
[12] **DTV gerundet**	Kfz/24 h	**7.100**	**340**
[13] **SV-Anteil am DTV**	%	-	**5**

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

3.3 DTV_W | QS 3 Bärenklauer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Vehlefanz

Straße..... Bärenklauer Straße

Zähldatum..... 28.09.2023

Zählmonat..... September

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.266	230
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	492	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

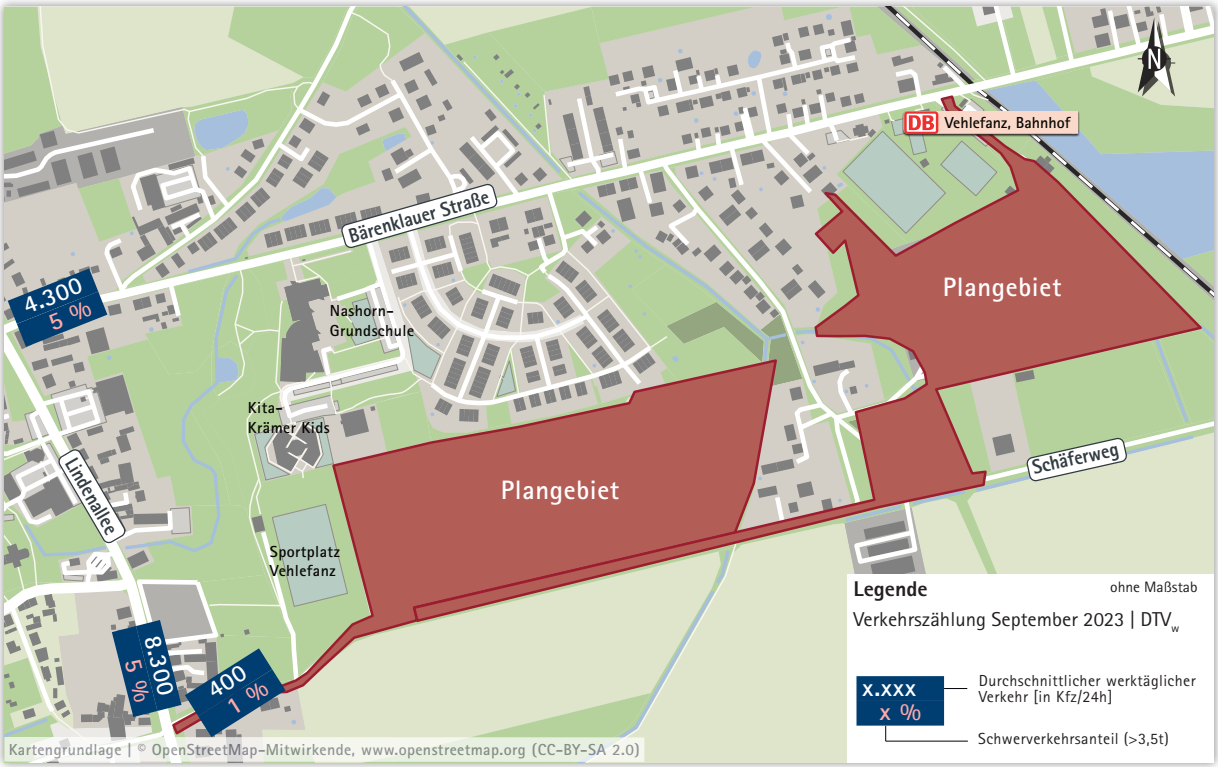
[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.266	230
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.223	230
[07] **DTV_{W5} gerundet**	Kfz/24 h	**4.300**	**230**
[08] **SV-Anteil am DTV_{W5}**	%	-	**5**

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,80
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	3.641	177
[12] **DTV gerundet**	Kfz/24 h	**3.700**	**180**
[13] **SV-Anteil am DTV**	%	-	**5**

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

3.4 Übersicht DTV_w



3.5 Übersicht DTV

4 Aufkommensermittlung

4.1 Nutzungsart | Wohnen (B-Plan 80/2021)

Aufkommensermittlung | Wohnen

1 | Objektdaten				
Bezeichnung	Wohnen			
Wohneinheiten	52	WE		[1]

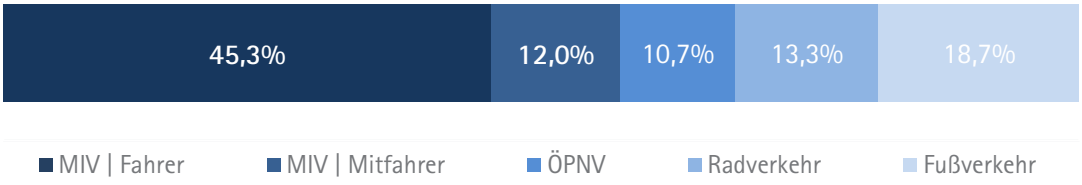
2 | Bewohnerverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Anzahl Bewohner						136	Bewohner	[2]
Wege pro Bewohner				3,30	=	450	Wege	[3]
Wege mit Quelle oder Ziel im Gebiet				2,97	=	404	Wege	[4]
Anteil Fußwege				18,5%	=	76	Fußwege	[5]
Anteil Radfahrten				13,4%	=	56	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				11,1%	=	46	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				57,0%	=	232	Kfz-Wege	[5]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Bewohner-Kfz-Fahrten						180	Kfz-Fahrten	
Bewohner-Kfz-Mitfahrten						52	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Besucherwege pro Bewohnerwege	-	-		0,05	=	22	Wege	[7]
Wege pro Besucher				2,0	=	11	Besucher	[8]
Anteil Fußwege				34,8%	=	8	Fußwege	[9]
Anteil Radfahrten				12,7%	=	4	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				5,8%	=	2	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				46,8%	=	12	Kfz-Wege	[9]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Besucher-Kfz-Fahrten						10	Kfz-Fahrten	
Besucher-Kfz-Mitfahrten						2	Kfz-Mitfahrten	

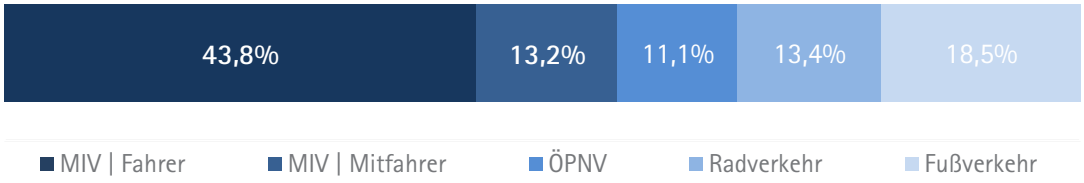
4 | Wirtschaftsverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Fahrten/Bewohner	-	-		0,1		14	Kfz-Fahrten	[10]

	MIV | Fahrer	204	Wege / Tag		450 Wege / Tag
	MIV | Mitfahrer	54	Wege / Tag		
	ÖPNV	48	Wege / Tag		
	Radverkehr	60	Wege / Tag		
	Fußverkehr	84	Wege / Tag		

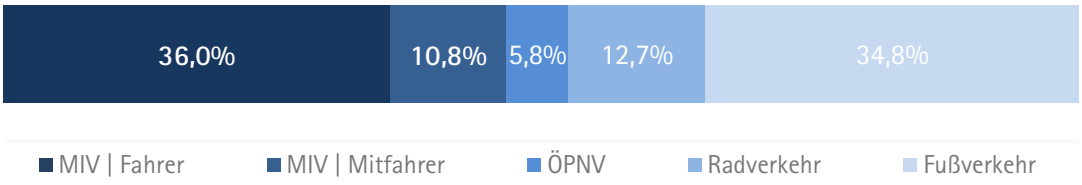
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | BEWOHNERVERKEHR



MODAL-SPLIT | BESUCHERVERKEHR



Quellennachweis | Wohnen

[1]	Städtebaulicher Entwurf zum B-Plan Nr. 80/2021 »Wohngebiet am Schäferweg« in der Gemeinde Oberkrämer vom Planungsbüro Ludewig mit Stand vom 02.05.2023
[2]	Angabe gemäß E-Mail von Frau Ludewig (Planungsbüro Ludewig) vom 13.10.2023
[3]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.1 | Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort
[4]	Abminderung aller Wege unter Berücksichtigung der Wege außerhalb des Gebiets: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, S. 18
[5]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 5.5 | Eigene Wohnung
[6]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]
[7]	Annahme: eigene Erfahrungswerte, orientiert an den Vorgaben der FGSV (Hrsg.) | Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln | Ausgabe 2006 | Absatz 3.2.4 |S. 18
[8]	Annahme für Besucher: Je ein Hin- und Rückweg
[9]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Freizeit
[10]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) | Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln | Ausgabe 2006 | Absatz 3.2.8 |S.19

4.2 Nutzungsart | Wohnen (B-Plan 82/2022)

Aufkommensermittlung | Wohnen

1 | Objektdaten				
Bezeichnung	Wohnen			
Wohneinheiten	83	WE		[1]

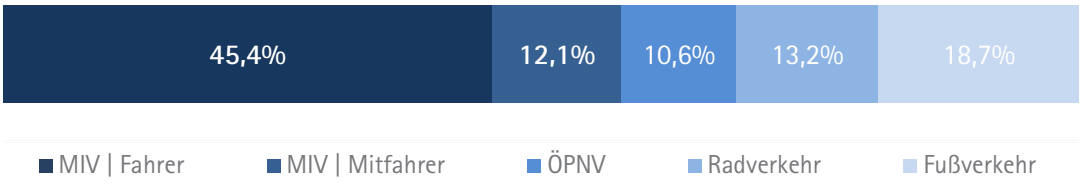
2 | Bewohnerverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Anzahl Bewohner						213	Bewohner	[2]
Wege pro Bewohner				3,30	=	704	Wege	[3]
Wege mit Quelle oder Ziel im Gebiet				2,97	=	634	Wege	[4]
Anteil Fußwege				18,5%	=	118	Fußwege	[5]
Anteil Radfahrten				13,4%	=	86	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				11,1%	=	72	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				57,0%	=	362	Kfz-Wege	[5]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Bewohner-Kfz-Fahrten						280	Kfz-Fahrten	
Bewohner-Kfz-Mitfahrten						82	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Besucherwege pro Bewohnerwege	-	-		0,05	=	32	Wege	[7]
Wege pro Besucher				2,0	=	16	Besucher	[8]
Anteil Fußwege				34,8%	=	12	Fußwege	[9]
Anteil Radfahrten				12,7%	=	6	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				5,8%	=	2	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				46,8%	=	16	Kfz-Wege	[9]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Besucher-Kfz-Fahrten						14	Kfz-Fahrten	
Besucher-Kfz-Mitfahrten						2	Kfz-Mitfahrten	

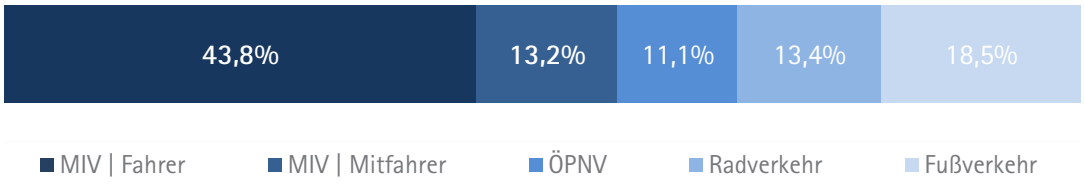
4 | Wirtschaftsverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Fahrten/Bewohner	-	-		0,1		22	Kfz-Fahrten	[10]

MIV | Fahrer	316	Wege / Tag		696 Wege / Tag
MIV | Mitfahrer	84	Wege / Tag		
ÖPNV	74	Wege / Tag		
Radverkehr	92	Wege / Tag		
Fußverkehr	130	Wege / Tag		

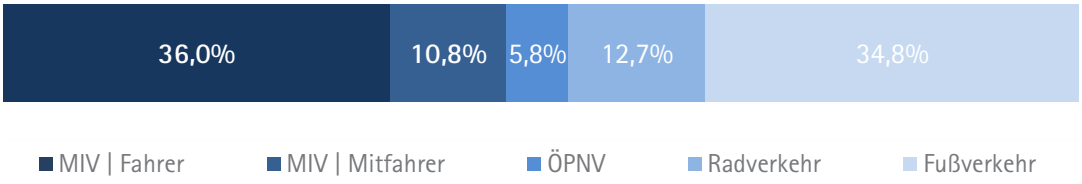
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | BEWOHNERVERKEHR



MODAL-SPLIT | BESUCHERVERKEHR



Quellennachweis | Wohnen

[1]	Städtebaulicher Entwurf zum B-Plan Nr. 82/2022 »Wohngebiet am Schäferweg« in der Gemeinde Oberkrämer vom Planungsbüro Ludewig mit Stand vom 02.05.2023
[2]	Angabe gemäß E-Mail von Frau Ludewig (Planungsbüro Ludewig) vom 13.10.2023
[3]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.1 | Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort
[4]	Abminderung aller Wege unter Berücksichtigung der Wege außerhalb des Gebiets: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, S. 18
[5]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 5.5 | Eigene Wohnung
[6]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]
[7]	Annahme: eigene Erfahrungswerte, orientiert an den Vorgaben der FGSV (Hrsg.) | Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln | Ausgabe 2006 | Absatz 3.2.4 |S. 18
[8]	Annahme für Besucher: Je ein Hin- und Rückweg
[9]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Freizeit
[10]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) | Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln | Ausgabe 2006 | Absatz 3.2.8 |S.19

4.3 Nutzungsart | Hortfläche

Aufkommensermittlung | Erweiterungsfläche Hort

1 | Objektdaten					
Bezeichnung	Erweiterungsfläche Hort				
BGF	903	m²			[1]

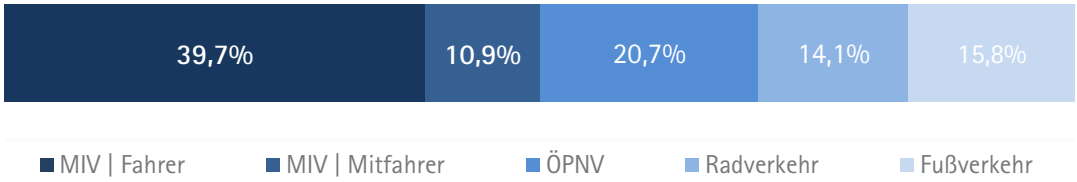
2 | Hol- und Bringverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Anzahl der Kinder/ BGF	-	-		0,09		81	Kinder	[2]
Wege pro Kind	-	-		4,0	=	324	Wege	[3]
Anteil Fußwege				16,5%	=	54	Fußwege	[4]
Anteil Radfahrten				14,3%	=	48	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				21,0%	=	70	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege				48,1%	=	156	Kfz-Wege	[4]
Pkw-Besetzungsgrad	1,0	1,2		1,3			Wege/Kfz-Fahrt	[5]
Hol- und Bring-Kfz-Fahrten						120	Kfz-Fahrten	
Hol- und Bring-Kfz-Mitfahrten						36	Kfz-Mitfahrten	

3 | Beschäftigtenverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Beschäftigte je Kind	-	-		0,15	=	12	Beschäftigte	[6]
Wege pro Beschäftigten				2,5	=	30	Wege	
Anteil Fußwege				9,2%	=	4	Fußwege	[7]
Anteil Radfahrten				8,3%	=	4	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				13,8%	=	6	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege				68,7%	=	22	Kfz-Wege	[7]
Pkw-Besetzungsgrad	-	-		1,3			Wege/Kfz-Fahrt	[8]
Beschäftigten-Kfz-Fahrten						18	Kfz-Fahrten	
Beschäftigten-Kfz-Mitfahrten						4	Kfz-Mitfahrten	

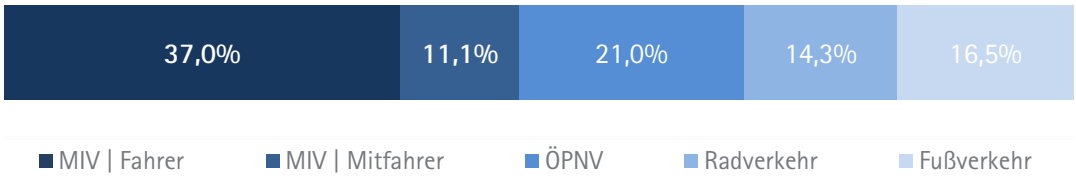
4 | Wirtschaftsverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Wirtschaftsverkehr von außen								
Kfz-Fahrten (pauschal)	-	-		4,00	=	4	Kfz-Fahrten	

5 | Gesamtverkehrsaufkommen			[gerundete Werte]
MIV | Fahrer	142	Wege / Tag	368 Wege / Tag
MIV | Mitfahrer	40	Wege / Tag	
ÖPNV	76	Wege / Tag	
Radverkehr	52	Wege / Tag	
Fußverkehr	58	Wege / Tag	

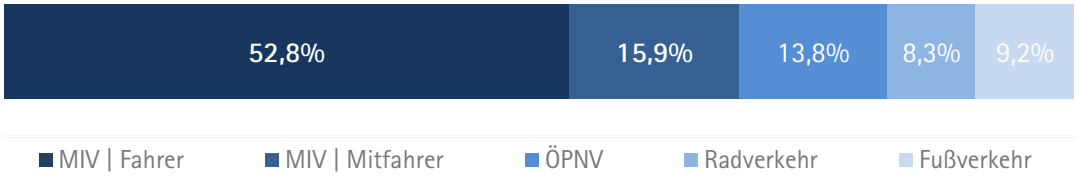
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | HOL- UND BRINGVERKEHR



MODAL-SPLIT | BESCHÄFTIGTENVERKEHR



Quellennachweis | Erweiterungsfläche Hort

[1]	Städtebaulicher Entwurf zum B-Plan Nr. 80/2021 »Wohngebiet am Schäferweg« in der Gemeinde Oberkrämer vom Planungsbüro Ludewig mit Stand vom 02.05.2023
[2]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung |Ganglinie Kita 1 | Stundenanteile im Kfz-Verkehr: Kindergarten - Kindertagesstätten Kita 2--> ca. 9 Kinder/100qm
[3]	Durch den Bring- und Holvorgang werden pro Kind bzw. pro Betreuungsplatz jeweils 4 Wege zurückgelegt.
[4]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 5.5 | Kita/Schule/Ausbildung
[5]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]
[6]	Statistisches Bundesamt | Der Personalschlüssel in Kindertageseinrichtungen – methodische Grundlagen und aktuelle Ergebnisse | Personalschlüssel in Kindertageseinrichtungen der Gruppen mit Kindern im Alter von 0 bis unter 8 Jahren (ohne Schulkinder) nach Ländern am 1. März für Brandenburg inm Jahr 2020 | Stand 2020
[7]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, Absatz 3.2.4.
[7]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 5.5 | Eigener Arbeitsplatz
[8]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]

4.4 Nutzungsart | Sportanlagen

Aufkommensermittlung | Sportanlagen

1 | Objektdaten				
Bezeichnung	Sportanlagen			
Fläche	1.289	m²		[1]

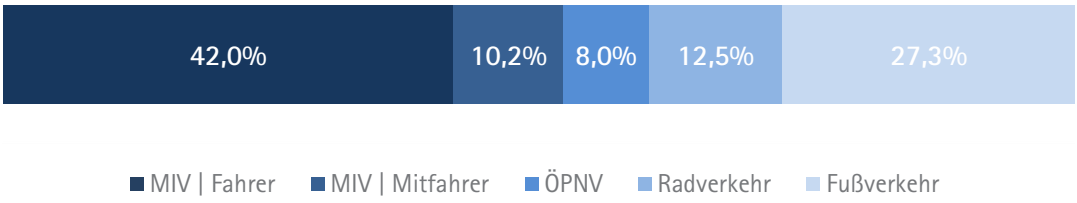
2 | Beschäftigtenverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Anzhal der Beschäftigten (pauschal)						10	Beschäftigte	[2]
Wege pro Beschäftigten	2,5	3,0		3,00	=	30	Wege	[3]
Anteil Fußwege				9,2%	=	4	Fußwege	[4]
Anteil Radfahrten				8,3%	=	4	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				13,8%	=	6	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				68,7%	=	22	Kfz-Wege	[4]
Pkw-Besetzungsgrad	0,0	0,0		1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[5]
Beschäftigten-Kfz-Fahrten						16	Kfz-Fahrten	
Beschäftigten-Kfz-Mitfahrten						6	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Kunden/100 m² Fläche	2	10		5		64	Besucher gesamt	[6]
Verbundeffekt	-	-		0%		64	davon zusätzlich	
Wege pro Besucher				2,0	=	128	Wege	[7]
Anteil Fußwege				34,3%	=	44	Fußwege	[8]
Anteil Radfahrten				12,7%	=	18	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				5,8%	=	8	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				46,8%	=	60	Kfz-Wege	[8]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[9]
Kunden-Kfz-Fahrten						48	Kfz-Fahrten	
Kunden-Kfz-Mitfahrten						12	Kfz-Mitfahrten	
Mitnahmeeffekt								
- im Straßennetz bereits vorhanden				0,0%	=	0	Kfz-Fahrten	
- im Straßennetz hinzukommend				0,0%	=	48	Kfz-Fahrten	

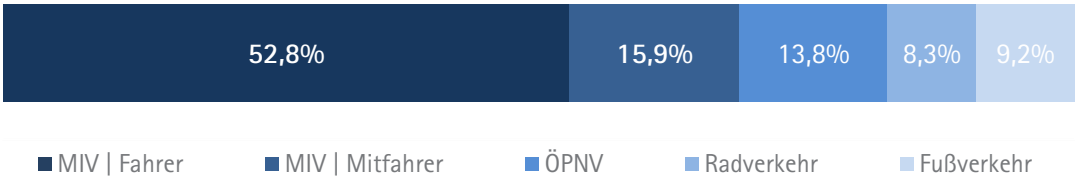
4 | Wirtschaftsverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Wirtschaftsfahrten (pauschal)				10	=	10	Kfz-Fahrten	

5 | Gesamtverkehrsaufkommen			[gerundete Werte]
MIV | Fahrer	74	Wege / Tag	176 Wege / Tag
MIV | Mitfahrer	18	Wege / Tag	
ÖPNV	14	Wege / Tag	
Radverkehr	22	Wege / Tag	
Fußverkehr	48	Wege / Tag	

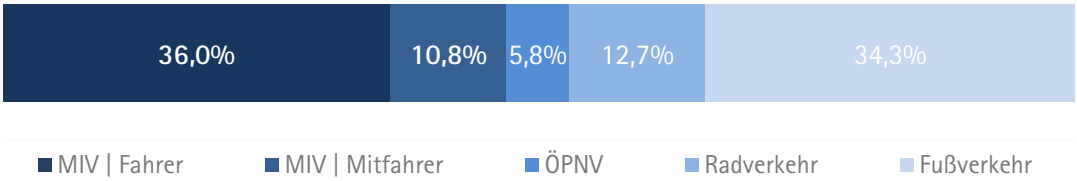
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | BESCHÄFTIGTENVERKEHR



MODAL-SPLIT | KUNDENVERKEHR



Quellennachweis | Sportanlagen

[1]	Städtebaulicher Entwurf zum B-Plan Nr. 80/2021 »Wohngebiet am Schäferweg« in der Gemeinde Oberkrämer vom Planungsbüro Ludewig mit Stand vom 02.05.2023
[2]	Pauschale Annahme
[3]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Wegehäufigkeit der Beschäftigten
[4]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Eigener Arbeitsplatz
[5]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]
[6]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Kunden+Besucher je Fläche | Turn- und Sporthallen, Freizeitcenter
[7]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Wegehäufigkeit der Kunden+Besucher
[8]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Freizeit
[9]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]

4.5 Nutzungsart | Sportplatz (Bestand)

Aufkommensermittlung | Sportplatz (Bestand)

1 | Objektdaten				
Bezeichnung	Sportplatz (Bestand)			
Fläche	15.000	m²		[1]

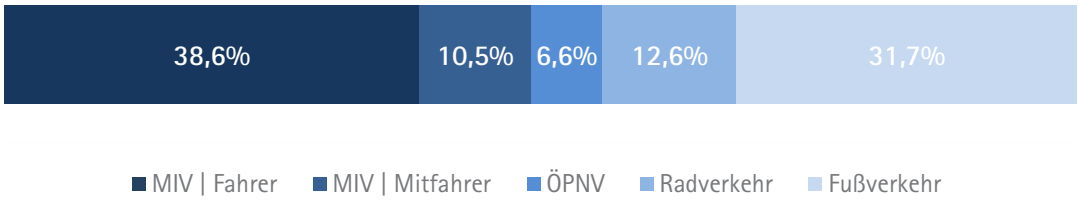
2 | Beschäftigtenverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Anzahl der Beschäftigten (pauschal)						5	Beschäftigte	[2]
Wege pro Beschäftigten	2,5	3,0		3,00	=	16	Wege	[3]
Anteil Fußwege				9,2%	=	2	Fußwege	[4]
Anteil Radfahrten				8,3%	=	2	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				13,8%	=	4	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				68,7%	=	12	Kfz-Wege	[4]
Pkw-Besetzungsgrad	0,0	0,0		1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[5]
Beschäftigten-Kfz-Fahrten						9	Kfz-Fahrten	
Beschäftigten-Kfz-Mitfahrten						3	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Kunden/100 m² Fläche	0,5	1		1		150	Besucher gesamt	[6]
Verbundeffekt	-	-		0%		150	davon zusätzlich	
Wege pro Besucher				2,0	=	300	Wege	[7]
Anteil Fußwege				34,3%	=	104	Fußwege	[8]
Anteil Radfahrten				12,7%	=	40	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten				5,8%	=	18	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)				46,8%	=	142	Kfz-Wege	[8]
Pkw-Besetzungsgrad				1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[9]
Kunden-Kfz-Fahrten						110	Kfz-Fahrten	
Kunden-Kfz-Mitfahrten						32	Kfz-Mitfahrten	
Mitnahmeeffekt								
- im Straßennetz bereits vorhanden				0,0%	=	0	Kfz-Fahrten	
- im Straßennetz hinzukommend				0,0%	=	110	Kfz-Fahrten	

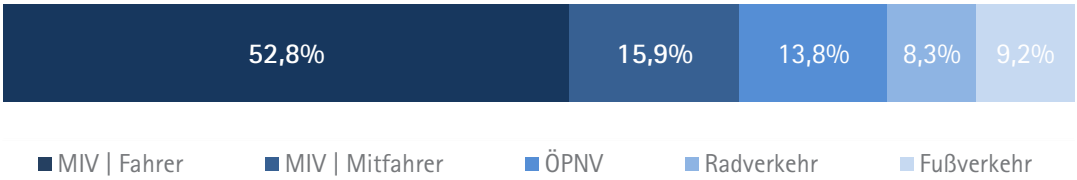
4 | Wirtschaftsverkehr								[gerundete Werte]
	min	max		gewählt		Ergebnis	Einheit	
Wirtschaftsfahrten (pauschal)				10	=	10	Kfz-Fahrten	

5 | Gesamtverkehrsaufkommen			[gerundete Werte]
MIV | Fahrer	129	Wege / Tag	334 Wege / Tag
MIV | Mitfahrer	35	Wege / Tag	
ÖPNV	22	Wege / Tag	
Radverkehr	42	Wege / Tag	
Fußverkehr	106	Wege / Tag	

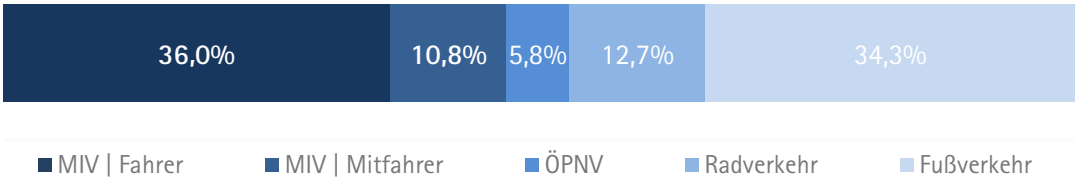
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | BESCHÄFTIGTENVERKEHR



MODAL-SPLIT | KUNDENVERKEHR



Quellennachweis | Sportplatz (Bestand)

[1]	Städtebaulicher Entwurf zum B-Plan Nr. 80/2021 »Wohngebiet am Schäferweg« in der Gemeinde Oberkrämer vom Planungsbüro Ludewig mit Stand vom 02.05.2023
[2]	Pauschale Annahme
[3]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Wegehäufigkeit der Beschäftigten
[4]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Eigener Arbeitsplatz
[5]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]
[6]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Kunden+Besucher je Fläche | Sportplätze,Kleingärten
[7]	Planungstool Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung | Freizeitnutzung: Wegehäufigkeit der Kunden+Besucher
[8]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren,flach | Tab. 5.5 | Freizeit
[9]	TU Dresden (2018) | Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2018" für Unter-/Grund-/Kleinzentren, flach | Tab. 1.2 | Nutzung der Pkw | Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]

4.6 Zusätzliches Kfz-Gesamtverkehrsaufkommen

Nutzungsart	Kfz-Fahrten
Wohnen aus B-Plan 80/2021	204
Wohnen aus B-Plan 82/2022	316
Hort	142
Sportanlagen aus B-Plan 80/2021	74
Sportplatz (Bestand)	129
Summe	**865**